

## RTSC3

Rouleaux de tranchée



### Le rouleau universel intelligent télécommandé

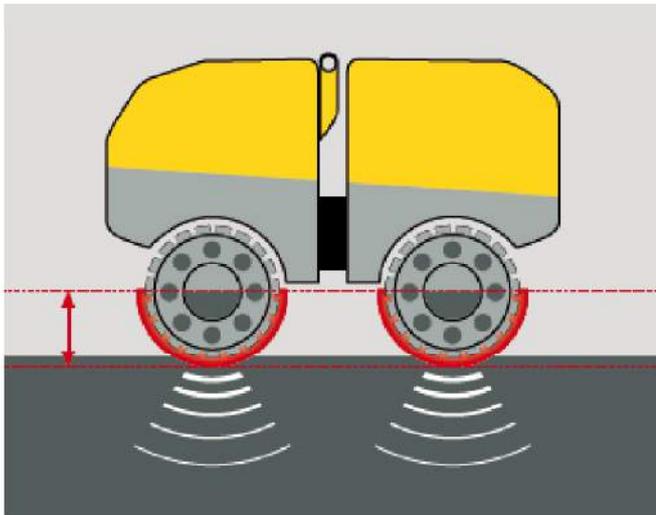
Le rouleau universel RT est l'appareil idéal pour les travaux de compactage d'excavation et de couches pour fondations, routes et aires de stationnement. Les sols cohésifs sont sa spécialité. En effet, les cylindres à pieds de mouton associés à la force centrifuge élevée réglable garantissent les meilleurs résultats. Les cylindres sont disponibles en deux largeurs. La télécommande, avec sa technologie à infrarouge, offre une sécurité maximale : L'appareil s'éteint dès que l'opérateur le perd de vue. Le système de capteur de proximité empêche le RT de s'approcher à moins de deux mètres de l'opérateur. Disponible avec la variante moteur Kohler ou Kubota.

- La conception brevetée du troisième capteur infrarouge situé sur le capot du rouleau de tranchée garantit un contact permanent avec la télécommande même lors de travaux d'étaonnements en tranchées.
- La partie inférieure est sans entretien grâce à la conception autolubrifiante de la transmission et de l'excitatrice. LE RT est ainsi très économique, pendant toute sa durée de vie.
- Le compactage de qualité supérieure est dû à l'excitatrice sous essieu de chaque cylindre qui améliore la transmission aux sols de l'énergie de compactage. De plus, la position basse des excitatrices améliore la stabilité de la machine en diminuant le risque de basculement.
- Le module de contrôle moteur à affichage LED surveille les fonctions de la machine : pression d'huile, niveau du liquide de refroidissement du radiateur, température du moteur, bougies de préchauffage, batterie et filtre à air.
- RTx-SC3 - deux rouleaux en un : La largeur des cylindres peut être modifiée facilement entre 82 et 56 cm. Les points de montage se situent à proximité du moyeu, protégés contre les risques de forte pollution ou de déformation. Les racleurs en deux tailles différentes et des rivets aveugles verrouillant les filetages avec une largeur de passage étroite sont inclus dans l'offre standard.

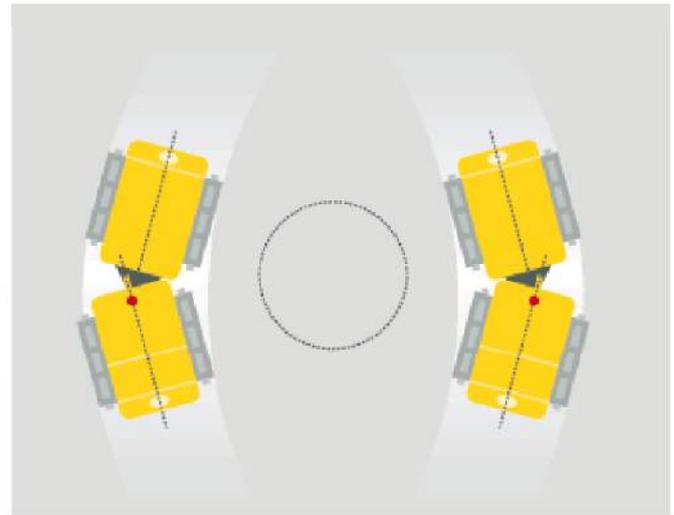


### Troisième capteur infra-rouge

Le troisième capteur infrarouge situé sur le capot du rouleau de tranchée garantit un contact permanent avec la télécommande même lors de travaux de blindages en tranchées.



**Sous l'excitatrice sous essieu de chaque bandage :** l'énergie de compactage est transmise plus efficacement aux sols et améliore la stabilité de la machine.



**Le châssis articulé** améliore la manœuvrabilité autour des éléments de construction arrondis comme les regards d'égout, sans pour cela abîmer le sol déjà compacté.

### Caractéristiques techniques

	RT 82-SC3 moteur Kubota	RT 82-SC3 moteur Kohler	RT x-SC3 moteur Kubota	RT x-SC3 moteur Kohler
<b>Caractéristiques techniques</b>				
Poids opérationnel kg	1,422	1,450	1,467	1,495
L x l x H mm	1,853 x 820 x 1,270	1,853 x 820 x 1,270	1,853 x 820 x 1,270	1,853 x 820 x 1,270
Diamètre du cylindre mm	520	520	520	520
Largeur du cylindre (min.) mm	820	820	560	560
Largeur du cylindre (max.) mm	820	820	820	820
Force centrifuge (min.) kN	34.2	34.2	34.2	34.2
Force centrifuge (max.) kN	68.4	68.4	68.4	68.4
Fréquence Hz	41,7	41,7	41,7	41,7
Charge linéaire statique (par bandage) N/mm	9.2	9.6	9.6	10
Charge linéaire dynamique (par bandage) N/mm	45	45	45	45
Vitesse de déplacement marche avant km/h	1.5	2.5	1.5	2.5
Vitesse de déplacement marche arrière km/h	1.5	2.5	1.5	2.5
Rayon de braquage mm	1,600	1,600	1,600	1,600
Rendement en surface max. (en fonction de la consistance du sol) m <sup>2</sup> /h	990	990	990	990
Pente franchissable max. (sans vibration) %	50	50	50	50
Pente franchissable max. (avec vibration) %	50	45	50	45
<b>Caractéristiques du moteur</b>				